



Contact Methods
Mob: (86)18668768846
Tel: (86) 577 68668118
Wechat: zigpac123
Skype: bruce.chan1999
E-mail: bruce@zigpac.com
Whatsapp: +86-18668768846
Telegram: @Zigpacstickers

Company Info
Name: Wenzhou Zigpac Industry Limited
Address: No. 148-152, Building C, Jiangbin
Commercial and Residential Building, Longgang
City, Wenzhou City, Zhejiang 325802, China



YOUR CUSTOM PRINTING & PACKAGING PARTNER FOR SMALL AND MEDIUM BUSINESSES



Mũ trucker tùy chỉnh: Chọn phôi lưới sau, phương pháp trang trí và bản duyệt phù hợp trước khi đặt hàng

Product Image













Details

Mũ trucker tùy chỉnh là mũ snapback lưới sau được trang trí logo bằng thêu trực tiếp, miếng vá may hoặc in. Phương pháp phù hợp phụ thuộc vào bốn yếu tố: mặt trước (twill định hình hoặc mút), độ chi tiết của logo, số lượng và thời hạn. Trước khi sản xuất, hãy ghi phương pháp trang trí, kích thước hoàn thiện, vị trí và màu chỉ vào bản duyệt bằng văn bản rồi phê duyệt.

Ai đặt mũ trucker tùy chỉnh và mỗi nhóm người mua cần gì?



Ba nhóm khách hàng có nhu cầu khác nhau khi đặt mũ trucker tùy chỉnh.

Doanh nghiệp và tổ chức mua mũ cho nhân viên, đội bán hàng, triển lãm thương mại và quà tặng cho khách hàng. Người duyệt đơn thường là chủ doanh nghiệp hoặc trưởng bộ phận marketing, chứ

không phải người đội mũ. Thành công nghĩa là nhân viên thực sự đội mũ và đơn hàng đến trước sự kiện. Số lượng đặt dao động từ vài chục chiếc đến hàng nghìn chiếc.

Người mua sự kiện và quà tặng thường đặt 10 to 100 chiếc mũ cho đám cưới, chuyến đi chơi golf, tiệc độc thân, cuộc thi tiếp sức hoặc các giải fantasy. Câu hỏi chính của họ là liệu khách mời có đội lại chiếc mũ đó hay không.

Nhà sáng tạo và thương hiệu siêu nhỏ bao gồm ban nhạc, người bán tại lễ hội, quầy mũ và nhãn hiệu độc lập. Họ thường thử một mẫu hoặc lô nhỏ trước, rồi đặt lại sau. Kiểu miếng vá, diện mạo mặt trước nút và biên lợi nhuận quan trọng với họ hơn độ bền theo tiêu chuẩn doanh nghiệp. Cả ba nhóm cuối cùng đều hỏi cùng bốn điều: số lượng đặt hàng tối thiểu, độ bền khi giặt, thời gian giao hàng và độ chính xác của bản duyệt. Hướng dẫn này trả lời theo đúng thứ tự đó.

Vì sao đơn mũ tùy chỉnh gặp lỗi và cách phòng tránh? [↑](#)

Chọn phối theo mặt trước. Kiểm tra trước tệp theo giới hạn chỉ và đường may. Phê duyệt bản duyệt nêu rõ phương pháp, kích thước, vị trí và màu sắc. Làm mẫu trước nếu logo mới. Kiểm tra hàng giao theo bản duyệt đó.



Mục lục

- [Ai đặt mũ trucker tùy chỉnh?](#)
- [Vì sao đơn mũ trucker tùy chỉnh gặp lỗi?](#)
- [Mũ trucker lưới sau tùy chỉnh là gì?](#)
- [Làm thế nào để đặt hàng không phải làm lại?](#)
- [Phương pháp trang trí và tuyến đặt hàng nào phù hợp ngân sách của bạn?](#)
- [Những quy định nào của Hoa Kỳ về ghi nhãn và an toàn được áp dụng?](#)
- [Điểm chính cần nhớ](#)
- [Bước tiếp theo thông minh nhất là gì?](#)

Mũ trucker lưới sau tùy chỉnh là gì? [↑](#)

Khi người mua yêu cầu mũ trucker, "họ thường muốn một chiếc mũ lưới sau, snapback," theo cách diễn đạt của Broken Arrow Wear^[7]. Phôi chuẩn tham chiếu là Richardson 112. Theo trang thông số Richardson 112^[8], mũ có:

6 mảnh, dáng trung bình, vành cong sẵn, mặt trước twill 60 % cotton / 40 % polyester, mặt sau lưới 100 % polyester và khóa Softsnap.

Mặt trước có hai nhóm:

Mặt trước mút thường dày 3-5 mm, nhẹ và dễ in. Mút cấp thấp có thể ngả vàng dưới tia UV, vì vậy hãy yêu cầu vật liệu ổn định UV (Sino Finetex^[9]).

Mặt trước twill định hình có lớp buckram lót, giúp mũi thêu nằm phẳng. Một đánh giá của T-Shirt Elephant^[10] cho biết mặt trước 112 chịu được đến 10,000 mũi thêu mà không bị nhăn khi lớp lót và thao tác căng khung đúng. Báo cáo cũng lưu ý đường may giữa của mũ 6 mảnh đi qua vùng thêu. Mặt trước 5 mảnh loại bỏ đường may này và phù hợp với miếng vá rộng (JoinTop^[11]).

Cấu tạo mặt trước hoặc mảnh mũ	Trang trí phù hợp nhất	Điểm cần lưu ý
Twill cotton/poly định hình, 6 mảnh	Thêu phẳng, miếng vá da hoặc dệt	Đường may giữa cắt qua logo; tránh đặt chữ nhỏ lên đó
Twill định hình, 5 mảnh	Thêu rộng, miếng vá lớn	Xác nhận mặt trước không đường may trên bảng thông số
Mặt trước mút polyester	In lụa, ép nhiệt, DTF	Mũi thêu có thể lún vào mút; mút cấp thấp có thể ngả vàng
Mảnh lưới bên hông và phía sau	Chỉ thêu phẳng nhỏ	Không thêu nổi, lấp đầy dày đặc hoặc dùng miếng vá nặng

Dòng về lưới quan trọng nhất khi người mua yêu cầu trang trí thêm ở mặt sau. Lưới không có lớp lót nên "thường để trống hoặc chỉ có thêu phẳng nhỏ." Ngược lại, mặt trước định hình chóp cao có thể mang logo thêu nổi 3D đậm nét, cao đến khoảng 3 inch (Clothing Brand Owners^[12]). Đây là số liệu hướng dẫn từ tài liệu thiết kế, không phải giới hạn đã thử nghiệm trong phòng thí nghiệm. Mẫu của bạn xác nhận điều gì phù hợp với phôi của bạn.

Kích cỡ điều chỉnh được không có nghĩa là vừa với mọi người. Mẫu 112 vẫn được bán với các kích cỡ khóa cài Youth, SM, MD-LG và XL. Một bảng hướng dẫn kích cỡ ước tính phạm vi OSFM của mẫu này vào khoảng 22,0-24,25 inch chu vi đầu (Outer Wings^[13]). Hãy đặt hàng theo chu vi đầu, và đo thử một chiếc cho mỗi màu trước khi phân phát.

Khả năng đọc cũng là vấn đề kích thước. Với mặt trước 112, Battle Born Clothing^[15] khuyến nghị giữ thiết kế trong khoảng cao 2-2,25 inch và rộng 4,5 inch để tránh đường may trên và vành mũ. Viền mảnh, chữ cực nhỏ và linh vật nhỏ sẽ mất độ rõ khi thu vào vùng đó, đặc biệt trên mút.



Làm thế nào để đặt mũ trucker tùy chỉnh mà không phải làm lại? [↑](#)

Bước 1: Ghép bề mặt trước và kiểu khóa với logo

Bắt đầu từ hình thiết kế, không phải giá. Chữ và hình khối đặc phù hợp thêu trên twill định hình. Chuyển sắc và ảnh thì không. Theo Wholesale Caps^[16], hình thiết kế có chuyển sắc hoặc yếu tố ảnh "không chuyển sang chỉ tốt." Với loại thiết kế đó, hãy chọn miếng vá hoặc in. Trên mũ, Broken Arrow Wear^[7] khuyến nghị in DTF và không nhận thêu mũ trucker mũt.

Tiếp theo, chọn phần sau. Khóa bấm nhựa là tiêu chuẩn và điều chỉnh phù hợp với đa số đầu người lớn. Đánh giá của T-Shirt Elephant^[10] cho rằng khóa bấm nhựa kém cao cấp hơn dây da và lưu ý lưng lưới không phù hợp khi trời lạnh. Với Mũ Trucker Lưới Sau Tùy Chỉnh của chúng tôi, vật liệu mặt trước, màu lưới và lựa chọn khóa được xác nhận trong báo giá bằng văn bản và mẫu. Chúng tôi không cam kết chúng trên trang này.



Bước 2: Kiểm tra trước tệp thiết kế

Hãy gửi hình thiết kế vector (SVG, AI, EPS hoặc PDF) nếu có thể. Catalyst Caps^[17] cho biết PNG độ phân giải cao phù hợp với hầu hết logo. Trước khi yêu cầu bản duyệt, hãy thực hiện năm kiểm tra:

- Đối chiếu từng màu với bảng màu chỉ của đơn vị trang trí. Tông neon và huỳnh quang có thể không thêu được.
- Đặt khoảng cách chữ tối thiểu để chữ hẹp, như "i" cạnh "d", không dính vào nhau.
- Không đặt chữ nhỏ và chi tiết nhỏ lên đường may giữa của mũ 6 mảnh.
- Khi in, hãy làm phẳng nền trong suốt để không xuất hiện ô trắng.
- Xác nhận chiều rộng và chiều cao logo hoàn thiện bằng inch so với vùng an toàn ở mặt trước.

Phí số hóa thiết kế khác nhau. Một số xưởng trang trí đã bao gồm phí số hóa trong giá. Hãy hỏi xem tệp đã số hóa có được lưu lại để đặt hàng lại hay không.



Bước 3: Phê duyệt bản duyệt bằng văn bản, rồi duyệt mẫu

Có hai loại bản duyệt. Bản mô phỏng kỹ thuật số thể hiện vị trí đặt hình. Bản thử đã may thể hiện cách sợi chỉ thực sự nằm trên mũ. CapsToYou^[19] nêu rõ tiêu chuẩn: “Những gì bạn duyệt trong bản thử chính là những gì bạn có thể mong nhận được trên toàn bộ đơn hàng.”

Làm bản duyệt đủ cụ thể để có thể thực thi. JoinTop^[11] khuyên chốt "phương pháp logo, phiên bản thiết kế, kích thước, vị trí và khoảng trống" trước khi làm mẫu. Đồng thời thêm kiểu và màu phối, màu chỉ hoặc miếng vá và kiểu khóa. Hãy yêu cầu mẫu vật lý cho đơn đầu tiên hoặc logo phức tạp. Thời gian và phí làm mẫu mũ của chúng tôi tùy cấu hình; chúng tôi nêu trong báo giá.



Bước 4: Kiểm tra hàng giao theo bản duyệt

Hạng mục kiểm tra	Phương pháp	Từ chối hoặc báo cấp trên nếu
Kích thước và vị trí logo	Đo theo kích thước trên bản duyệt	Nhỏ hơn thấy rõ hoặc lệch tâm so với bản duyệt
Màu chỉ hoặc miếng vá	So sánh với bảng màu đã duyệt dưới ánh sáng ban ngày	Sắc độ khác màu đã duyệt
Hoàn thiện mũi thêu	Kiểm tra mặt trước và các điểm cắt chỉ	Chỉ thừa, nhẵn dằm, chữ dính nhau
Độ bám của miếng vá hoặc hình in	Kiểm tra mép và loại trang trí	Mép bong lên hoặc giao hình in thay vì miếng vá
Độ vừa theo màu và lô hàng	Đo chu vi ở cùng vị trí khóa bấm	Kích cỡ khác nhau giữa màu hoặc thùng carton
Khóa và lưới	Bấm mở đóng khóa; kéo nhẹ lưới	Khóa hỏng, lưới rách hoặc lỏng

Trước khi thanh toán, hãy thống nhất bằng văn bản về cỡ mẫu kiểm tra và điều khoản làm lại. Giữ lại tệp bản duyệt đã phê duyệt và số đơn hàng, để mọi khiếu nại có thể đối chiếu chiếc mũ với một tài liệu đã ký thay vì dựa vào trí nhớ.



Bước 5: Lập kế hoạch giao hàng, đóng gói và đặt lại

Thời gian giao hàng bắt đầu từ lúc phê duyệt bản duyệt, không phải từ lần hỏi đầu tiên. Hãy cộng thời gian cho các vòng duyệt, tình trạng phơi và vận chuyển. Sau đó chừa ít nhất ba đến 4 tuần trước ngày sự kiện cố định. Đóng gói mũ để chóp không bị ép trong quá trình vận chuyển. Chúng tôi xác nhận phương pháp đóng gói, số thùng carton và trọng lượng từng đơn vị mũ trong báo giá và cùng mẫu.

Với đơn đặt hàng lặp lại, hãy lưu trữ tệp đã số hóa, mã chỉ thêu, mã kiểu mũ trắng và một ảnh chụp bản duyệt đã phê duyệt.



Phương pháp trang trí và tuyến đặt hàng nào phù hợp ngân sách của bạn? [↑](#)

Số lượng đặt tối thiểu (MOQ) và thời gian thực hiện thay đổi theo phương pháp trang trí. Mũ có miếng vá mất nhiều thời gian hơn vì miếng vá phải được làm trước. Đối với Custom Mesh-Back Trucker Caps của chúng tôi, MOQ, thời gian lấy mẫu và thời gian sản xuất được xác định trong báo giá bằng văn bản theo cấu hình của bạn.

Những quy định nào của Hoa Kỳ về ghi nhãn và an toàn áp dụng cho mũ tùy chỉnh? [↑](#)

Thành phần sợi. Mũ đội đầu nhìn chung không thuộc Quy định Dệt may của FTC ([16 CFR CFR Phần 303^{\[26\]}](#)). Có hai ngoại lệ. Mũ len thuộc Quy định về Len. Và mọi tuyên bố về sợi, chẳng hạn "mặt trước 100 % cotton", sẽ khiến yêu cầu công bố đầy đủ thành phần sợi được áp dụng lại. Hãy mô tả vật liệu chính xác hoặc không nên tuyên bố về sợi.

Nhãn hướng dẫn bảo quản và tính cháy. Quy định Ghi nhãn Bảo quản định nghĩa quần áo dệt may theo cách loại trừ "mũ hoặc các vật dụng khác chỉ dùng để che hoặc bảo vệ đầu" ([16 CFR CFR §423.1^{\[27\]}](#)). Vì vậy, hướng dẫn bảo quản trên mũ người lớn là tự nguyện. Vải dùng cho mũ bị loại trừ cũng nằm ngoài yêu cầu chính về tính cháy của quần áo, miễn là đáp ứng điều kiện về hóa đơn và lưu hồ sơ ([16 CFR CFR §1610.36^{\[28\]}](#)).

Mũ trẻ em. Mũ được thiết kế chủ yếu cho trẻ em 12 tuổi trở xuống là sản phẩm trẻ em. Chúng cần nhãn truy xuất, chứng nhận và thử nghiệm bên thứ ba ([hướng dẫn nhãn truy xuất CPSC^{\[29\]}](#)).

Tuyên bố xuất xứ. Mũ được may tại Hoa Kỳ từ vải nhập khẩu nên ghi "Made in USA of imported fabric," chứ không chỉ "Made in USA" ([16 CFR CFR §303.33^{\[30\]}](#)). Mọi tuyên bố về độ bền màu hoặc UV đều cần báo cáo phòng thí nghiệm có thể xác minh. Hãy xác nhận chi tiết với cố vấn tuân thủ trước khi in nhãn hoặc nội dung niêm yết.

Điểm chính: Người mua mũ cần nhớ điều gì? [↑](#)

- **Phân khúc mũ đội đầu tại Hoa Kỳ, nơi có mũ tùy chỉnh, đang tăng trưởng.** — USD 7,8 tỷ USD vào 2025, dự kiến đạt USD 12,7 tỷ USD vào 2033 với CAGR 6,4 % (Nguồn)
- **Mũ, bao gồm kiểu trucker, là phân khúc mũ đội đầu lớn nhất.** — 37,9 % doanh thu mũ đội đầu toàn cầu vào 2025 (Nguồn)
- **Nhu cầu tùy chỉnh đạt đỉnh vào mùa quà tặng.** — Etsy "mũ trucker tùy chỉnh" trung bình khoảng 14,800 lượt tìm kiếm mỗi tháng và đạt đỉnh gần 22,200 in vào tháng Mười Một 2025 (Nguồn)
- **Kích thước logo phải tuân theo vùng an toàn của mặt trước.** — cao khoảng 2-2,25 in inch và rộng 4,5 in inch trên Richardson 112 (Nguồn)
- **Mũ người lớn được loại khỏi quy định liên bang về nhãn bảo quản.** — định nghĩa 16 CFR CFR §423,1 loại trừ mũ ([Nguồn](#))

Bước tiếp theo thông minh nhất cho đơn mũ của bạn là gì? [↑](#)

Mũ trucker tùy chỉnh tốt bắt nguồn từ các quyết định theo đúng thứ tự:

Trước tiên, chọn mặt trước phù hợp logo. Thứ hai, kiểm tra trước tệp theo giới hạn chỉ và đường may. Thứ ba, phê duyệt bản duyệt nêu phương pháp, kích thước, vị trí và màu sắc. Thứ tư, làm mẫu khi thiết kế mới. Cuối cùng, kiểm tra hàng giao theo bản duyệt đã ký.

Giá, số lượng tối thiểu và thời gian giao hàng xuất phát từ các lựa chọn đó, không phải ngược lại. Hãy gửi tệp logo, số lượng mục tiêu và ngày cần nhận hàng để yêu cầu báo giá bằng văn bản và bản duyệt cho Mũ Trucker Lưới Sau Tùy Chỉnh của chúng tôi.

^[7]Broken Arrow Wear: Định nghĩa mũ trucker; khuyến nghị DTF cho mũ trucker mút.[↵](#)

^[8]trang thông số Richardson 112: Vải, khóa và các lựa chọn kích cỡ chính thức.[↵](#)

^[9]Sino Finetex: Cảnh báo về độ dày mút và hiện tượng ngả vàng do UV.[↵](#)

^[10]T-Shirt Elephant: Đánh giá Richardson 112 về đường may, mũi khâu và khóa.[↵](#)

^[11]JoinTop: Mặt trước năm mảnh so với 6 mảnh và các trường của bản duyệt.[↵](#)

^[12]Clothing Brand Owners: Giới hạn trang trí lưới và hướng dẫn về thêu nổi.[↵](#)

^[13]Outer Wings: Tính toán phạm vi chu vi đầu của Richardson 112.[↵](#)

^[15]Battle Born Clothing: Hướng dẫn kích thước logo mặt trước Richardson 112.[↵](#)

^[16]Mũ bán sỉ: Giới hạn thêu, tháng Sáu 2026.[↵](#)

^[17]Catalyst Caps: Định dạng thiết kế được chấp nhận và lưu ý về số hóa mẫu thêu.[↵](#)

^[19]CapsToYou: Tuyên bố về tính nhất quán giữa bản duyệt và đơn hàng.[↵](#)

^[26]16 CFR CFR Phần 303: Quy định Dệt may FTC, văn bản eCFR.[↵](#)

^[27]16 CFR CFR Phần 423: Quy định Ghi nhãn Bảo quản loại trừ mũ.[↵](#)

^[28]16 CFR CFR §1610,36: Miễn trừ yêu cầu về tính cháy cho mũ, găng tay và giày dép.[↵](#)

^[29]CPSC: Yêu cầu nhãn truy xuất đối với sản phẩm trẻ em.[↵](#)

^[30]16 CFR CFR §303,33: Ghi nhãn xuất xứ cho hàng dệt may nhập khẩu.[↵](#)

Product Option