



Contact Methods
Mob: (86)18668768846
Tel: (86) 577 68668118
Wechat: zigpac123
Skype: bruce.chan1999
E-mail: bruce@zigpac.com
Whatsapp: +86-18668768846
Telegram: @Zigpacstickers

Company Info
Name: Wenzhou Zigpac Industry Limited
Address: No. 148-152, Building C, Jiangbin
Commercial and Residential Building, Longgang
City, Wenzhou City, Zhejiang 325802, China



YOUR CUSTOM PRINTING & PACKAGING PARTNER FOR SMALL AND MEDIUM BUSINESSES



Hướng dẫn tem đỗ xe vô trứng: Cách ngăn chuyển nhượng giấy phép và xây dựng hệ thống giấy phép tự thực thi quy định

Details

Trả lời nhanh: Tem đỗ xe vô trứng là giấy phép dán kính chắn gió, được in trên lớp vật liệu mặt giòn, dễ vỡ, phủ keo vĩnh viễn. Ai cố bóc ra cũng sẽ làm nó vỡ thành những mảnh vụn nhỏ, nên không thể chuyển sang xe thứ hai hay bán lại. Để hệ thống vận hành hiệu quả, hãy cấp cho mỗi giấy phép một số sê-ri riêng, mã hóa màu theo kỳ hoặc khu vực, cố định một vị trí dán trên kính chắn gió, lập sẵn quy tắc gia hạn và đổi xe, đồng thời huấn luyện đội tuần tra một quy trình kiểm tra ngắn gọn.

Phần lớn việc thất thoát giấy phép không đến từ làm giả mà từ việc chia sẻ thông thường. Một cư dân cho khách mượn thẻ treo. Một sinh viên bán decal học kỳ cho bạn cùng lớp. Một người thuê nhà chuyển đi và giấy phép đi theo chủ mới của chiếc xe. Tem đỗ xe vô trứng loại bỏ con đường dễ nhất này, vì giấy phép không còn nguyên vẹn sau khi bị di chuyển. Tuy nhiên, chỉ riêng tem thì chưa bịt kín mọi kẽ hở. Việc đánh số sê-ri, logic màu sắc, vị trí dán, chính sách gia hạn và quy trình thực thi sẽ quyết định liệu đặc tính một chiều của vật liệu có giúp giảm số xe trái phép trong bãi đỗ của bạn hay không.

Hướng dẫn này dành cho quản lý bất động sản, đơn vị vận hành bãi đỗ xe và đội cơ sở vật chất khuôn viên đang thay thế thẻ treo hoặc decal có thể bóc. Nội dung trình bày cách lập kế hoạch hệ thống xoay quanh một giấy phép tự hủy. Chi tiết về vật liệu và đặt hàng có tại mục [tem vô trứng tùy chỉnh](#) trên trang sản phẩm.

Mục lục

1. [Tem đỗ xe vô trứng là gì và vì sao nó ngăn việc bán lại](#)
2. [Vì sao thẻ treo và decal có thể bóc bị thất thoát](#)
3. [Cách lập kế hoạch hệ thống giấy phép, từng bước](#)
4. [Giấy phép vô trứng so với các định dạng giấy phép khác](#)
5. [Chạy thử nghiệm thực địa trước khi triển khai đầy đủ](#)
6. [Những tiêu chuẩn nào được áp dụng](#)
7. [Câu hỏi thường gặp](#)
8. [Những điểm chính](#)

Tem đỗ xe vô trứng là gì và vì sao nó ngăn việc bán lại giấy phép?

Cái tên nói về cách tem hỏng chứ không phải chất liệu tạo nên nó. Lớp màng hoặc giấy mặt được cố ý làm yếu hơn liên kết keo bên dưới. Khi ai đó nhấc một mép lên, lớp mặt nứt thành các mảnh nhỏ trước khi keo kịp bong, giống như vỏ trứng luộc bị bóc ra. Giấy phép vẫn đọc được khi để yên tại chỗ. Một khi có người cố gỡ ra, nó coi như hỏng.

Kiểu hỏng này thay đổi cách vận hành một chương trình đỗ xe. Giấy phép có thể bóc ra rồi dán lại thực chất là một vật ai cầm cũng dùng được: ai giữ nó thì được vào. Giấy phép tự hủy gắn với 1 tấm kính, tức là gắn với một chiếc xe duy nhất. Bán nó đồng nghĩa với việc bàn giao cả kính chắn gió.

Hãy mô tả chính xác điều này trong chính sách của bạn. Thuật ngữ đúng là lộ dấu hiệu can thiệp, không phải chống can thiệp tuyệt đối. Người quyết tâm vẫn có thể cạo giấy phép ra. Điều họ không làm được là chuyển nó đi nguyên vẹn hay che giấu nỗ lực đó. Nếu bạn cần biết vì sao vật liệu được cố ý thiết kế để vỡ, thì bài [tổng quan về nhãn vỏ trứng tự hủy](#) sẽ giải thích cấu tạo của nó.



Vì sao thẻ treo và decal có thể bóc bị thất thoát

Trước khi đổi định dạng, hãy xác định rõ bạn muốn bịt kẽ hở nào. Mỗi định dạng giấy phép có điểm yếu riêng:

- **Thẻ treo** vốn được thiết kế để di chuyển. Hộ gia đình có hai xe dùng chung một thẻ. Cư dân cho khách mượn thẻ. Những thẻ được báo là “mất” đôi khi vẫn tiếp tục lưu hành.
- **Decal vinyl tiêu chuẩn** có thể bóc nguyên vẹn, nhất là khỏi kính. Decal dán hồi tháng Chín có thể bị nhấc lên bằng móng tay vào tháng Một rồi đem bán.
- **Giấy phép bằng giấy đặt trên bảng điều khiển** dễ bị photocopy và không thể gắn với một xe duy nhất.
- **Giấy phép ảo gắn với biển số** không thể chuyển nhượng, nhưng chỉ hiệu quả nếu mọi tổ tuần tra đều có đầu đọc biển số hoặc thiết bị tra cứu cầm tay hoạt động được. Không thể thực thi bằng mắt thường.

Giấy phép vỏ trứng xử lý trực tiếp ba kẽ hở đầu tiên. Nó cũng phối hợp được với kẽ hở thứ tư: số sê-ri in sẵn giúp nhân viên tuần tra kiểm tra bằng mắt, và cách này vẫn dùng được khi đầu đọc ngừng hoạt động.

Cách lập kế hoạch hệ thống giấy phép vỏ trứng, từng bước

Bước 1: Thiết kế định dạng số sê-ri mang ý nghĩa

Mỗi giấy phép cần một số sê-ri riêng, và số sê-ri nên cho nhân viên biết đôi điều ngay trước khi họ tra cứu. Một cấu trúc thực tế là *mã cơ sở* + *mã kỳ* + *mã khu vực* + *số thứ tự* + *chữ số kiểm tra*. Ví dụ,

“B-26F-Z3-004812-7” có thể biểu thị Tòa B, kỳ mùa thu 2026, Khu 3, số thứ tự 4,812 và chữ số kiểm tra 7. Sáu chữ số thứ tự cho phép một triệu giấy phép mỗi kỳ và mỗi khu vực, nhiều hơn xa nhu cầu của bất kỳ bãi đỗ nào. Các số 0 đứng đầu giữ mọi số sê-ri cùng độ dài, nhờ đó số nhập tay bị thiếu ký tự sẽ bị gắn cờ.

Hãy thêm chữ số kiểm tra. Chữ số kiểm tra mod-10 (kiểu Luhn) bắt được mọi lỗi gõ sai một chữ số và phần lớn lỗi đổi chỗ hai chữ số liền kề. Đây là hai lỗi phổ biến nhất khi nhân viên đọc số sê-ri qua lớp kính bám bụi rồi gõ vào thiết bị cầm tay.

Hãy lưu biển số xe trong cơ sở dữ liệu, đừng in lên giấy phép. Biển số thay đổi khi xe đăng ký lại, và nếu in ra thì mỗi lần in sai đều phải cấp lại. Một số chương trình cho nhân viên viết biển số lên giấy phép bằng bút sơn khi cấp phát. Lớp vật liệu mặt gòn thường nhận bút sơn tốt, nhưng hãy thử bút trên một mẫu trước.

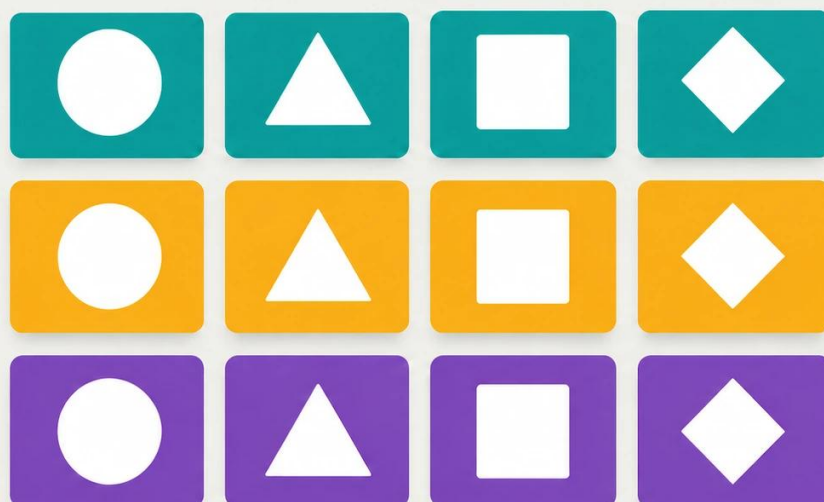
Nếu bạn định thêm mã vạch hoặc mã QR để quét bằng thiết bị cầm tay, hãy thử trên đúng vật liệu đó đặt sau kính chắn gió thật. Màu kính, ánh chói và vùng mép gòn đều ảnh hưởng đến khả năng đọc. Các quy tắc bố cục để giữ số sê-ri và mã luôn dễ đọc được nêu trên [trang sản phẩm](#) và không nhắc lại ở đây.

Bước 2: Mã hóa màu theo kỳ và dùng hình dạng cho khu vực

Màu sắc là cách kiểm tra nhanh nhất của đội tuần tra. Có thể nhìn từ xa cả dãy xe, ở tốc độ đi bộ. Hãy dùng màu cho câu hỏi thay đổi thường xuyên nhất: *giấy phép này còn hiệu lực không?*

Biển số	Mã hóa bằng	Lý do
Kỳ (năm, học kỳ, quý)	Màu nền, đổi theo từng kỳ	Giấy phép của kỳ trước nhìn từ xa đã thấy sai, không cần tra cứu
Khu vực hoặc bãi đỗ	Một hình đơn giản, lớn (tròn, tam giác, vuông, thoi)	Hình dạng vẫn dễ nhận biết với nhân viên bị rối loạn thị giác màu và không xung đột với màu của kỳ
Loại giấy phép (cư dân, nhân viên, nhà thầu, liên quan đến ADA)	Kiểu viền hoặc vị trí dải	Kênh thị giác thứ ba không làm loãng hai kênh còn lại
Danh tính	Số sê-ri cùng mã tùy chọn	Yếu tố duy nhất cần kiểm tra cận cảnh

Hãy luân phiên ít nhất ba màu kỳ cách biệt rõ để hai kỳ liên tiếp không bao giờ trông giống nhau. Tránh chỉ dùng đỏ và xanh lá làm điểm khác biệt duy nhất giữa hai kỳ. Mỗi kỳ hãy giữ lại một chi tiết thiết kế nhỏ, chẳng hạn đổi họa tiết, và đừng báo trước. Bản sao màu làm từ giấy phép kỳ trước sẽ không qua được bước kiểm tra cận cảnh dù màu đúng.



Bước 3: Cố định một vị trí trên kính chắn gió và dán lên kính trần

Một vị trí tiêu chuẩn dùng cho mọi xe giúp rút ngắn thời gian tuần tra hơn bất kỳ quyết định đơn lẻ nào khác. Nhân viên biết cần nhìn vào đâu, và giấy phép bị thiếu nổi bật ngay từ cái nhìn đầu tiên. Khi chọn vị trí:

- **Dán ở mặt trong của kính.** Cách này giữ giấy phép tránh xa dụng cụ cạo băng, cần gạt nước, máy rửa xe và người đi ngang qua tò mò cậy bóc.
- **Kiểm tra quy định về phương tiện tại địa phương** về nơi được phép dán tem trên kính chắn gió. Góc dưới và khu vực cạnh gương thường được cho phép, nhưng quy định khác nhau theo từng địa phương.
- **Tránh vùng camera và cảm biến** phía sau gương chiếu hậu trên các xe có hệ thống hỗ trợ lái.
- **Tránh dải gôm chấu** quanh mép kính. Bề mặt nhám của nó làm giảm độ bám và tạo ra mép để người khác cậy lên.
- **Tránh phim dán kính lắp thêm sau khi mua xe và các đường sấy kính sau.** Trên kính có dán phim, giấy phép bám vào lớp phim chứ không phải kính, nên gỡ ra có thể làm hỏng phim. Gỡ giấy phép khỏi lưới sấy có thể làm đứt các đường điện sưởi.

Hiệu quả của keo luôn phụ thuộc vào bề mặt và điều kiện. UL nêu điểm này về [nhãn, bề mặt và điều kiện^{UL}](#). Với giấy phép, điều đó có nghĩa là lau kính bằng cồn isopropyl, ấn chặt tay, và không dán lên lớp sương giá hay hơi nước ngưng tụ. Hãy hỏi nhà cung cấp về nhiệt độ dán tối thiểu. Hàng chờ nhận giấy phép vào mùa đông là nơi dễ xảy ra lỗi do kính lạnh.



Bước 4: Để nhân viên dán giấy phép khi cấp phát

Cách lách phổ biến nhất không phải là bóc. Đó là dán giấy phép lên một *tấm trung gian* trước khi nó chạm vào kính: băng keo trong, tấm bám tĩnh điện hoặc một mảnh phim dán kính. Khi đó giấy phép bám vào tấm trung gian, và tấm trung gian được chuyển giữa các xe. Gửi giấy phép qua bưu điện sẽ tạo điều kiện cho cách này.

Để nhân viên trực tiếp dán sẽ loại bỏ vấn đề. Hãy phát giấy phép tại điểm nhận, để nhân viên dán thẳng lên kính sạch và trần, và ghi số sê-ri gắn với biển số ngay tại chỗ. Nếu buộc phải gửi giấy phép, hãy yêu cầu ảnh giấy phép đã dán và dặn đội tuần tra tìm dấu hiệu của tấm trung gian: mép màng lộ ra, quảng sáng quanh giấy phép, bọt khí bị kẹt theo hình đều đặn, hoặc giấy phép hơi xê dịch khi ấn.

Bước 5: Viết quy tắc gia hạn và đổi xe trước khi triển khai

Vì giấy phép không thể chuyển đi, các tình huống như bán hoặc thay xe cần có quy trình bằng văn bản. Hãy quyết định các điểm sau trước khi cấp giấy phép đầu tiên:

1. **Hết hạn cố định hoặc luân phiên.** Một ngày chuyển đổi chung cho tất cả mang lại cho đội tuần tra một ngày “đổi màu” rõ ràng. Hết hạn luân phiên dàn đều khối lượng việc ở quầy nhưng khiến việc kiểm tra màu kém tin cậy hơn. Hầu hết khuôn viên dùng ngày kỳ cố định. Nhiều khu dân cư dùng ngày theo hợp đồng thuê, kèm thời gian gia hạn ngắn.
2. **Đổi xe.** Vô hiệu hóa số sê-ri cũ trong hệ thống, rồi cấp giấy phép mới cho biển số mới. Hãy quyết định bạn chấp nhận bằng chứng nào cho thấy xe cũ không còn: giấy tờ đăng ký, ảnh kính đã cạo sạch, hoặc kiểm tra trực tiếp.
3. **Thay kính chắn gió.** Thay kính sẽ phá hủy giấy phép. Hãy chấp nhận hóa đơn sửa chữa làm bằng chứng và cấp lại.
4. **Xe bị mất hoặc bị đánh cắp.** Đưa số sê-ri vào danh sách cảnh báo ngay lập tức để đội tuần tra gắn cờ ở bất cứ đâu nó xuất hiện.
5. **Gỡ bỏ khi hết kỳ.** Hướng dẫn chủ giấy phép cách gỡ giấy phép hết hạn. Trên kính không dán phim, dùng dao cạo và chất tẩy keo là được. Sẽ có mảnh vụn và chút keo còn sót. FINAT lưu ý rằng keo vĩnh viễn [không được thiết kế để bong ra sạch sẽ^{\[2\]}](#). Bố trí điểm gỡ có nhân viên hỗ trợ

khi gia hạn sẽ tạo thiện cảm.

Bước 6: Giao cho đội tuần tra quy trình kiểm tra 3 lớp

Giấy phép chỉ có tác dụng răn đe nếu có người kiểm tra. Hãy huấn luyện nhân viên theo 3 lớp, lần lượt:

1. **Liếc nhìn (tốc độ đi bộ):** Giấy phép có ở vị trí tiêu chuẩn không? Màu của kỳ có còn hiện hành không? Hình dạng có khớp với khu vực không? Trường hợp nào không đạt thì chuyển sang lớp thứ hai.
2. **Tra cứu:** Đọc hoặc quét số sê-ri và xác thực chữ số kiểm tra. Đối chiếu với danh sách đang hoạt động và danh sách cảnh báo (đã vô hiệu hóa, bị mất, bị đánh cắp hoặc gắn với biển số khác).
3. **Quan sát cận cảnh:** Kiểm tra mép bị bong hoặc nứt, dấu hiệu của tấm trung gian, lớp hoàn thiện bề mặt bất thường gợi ý bản photocopy, và xem chi tiết thiết kế ẩn của kỳ này có hiện diện không.

Hãy ghi lại mọi trường hợp ngoại lệ cùng số sê-ri và một bức ảnh. Sau vài tuần, nhật ký sẽ cho thấy thất thoát xảy ra ở đâu, chẳng hạn ở một tòa nhà hoặc một loại giấy phép. Bằng chứng đó hữu ích hơn bất kỳ thông số vật liệu nào.



Giấy phép vô trùng so với các định dạng giấy phép khác

Định dạng	Khả năng chống chuyển nhượng	Bằng chứng can thiệp	Đổi xe	Tốc độ tuần tra	Phù hợp nhất
Giấy phép vô trùng dán kính chắn gió	Cao: vỡ khi bóc ra	Mảnh vỡ nhìn thấy được, mép bị bong hoặc nứt	Phải cấp lại; cần lập quy trình	Kiểm tra bằng mắt nhanh kèm tra cứu số sê-ri	Bãi đỗ khu dân cư, khuôn viên, bãi đỗ nhân viên có vấn đề bán lại giấy phép

Định dạng	Khả năng chống chuyển nhượng	Bằng chứng can thiệp	Đổi xe	Tốc độ tuần tra	Phù hợp nhất
Thẻ treo	Thấp: vốn được thiết kế để di chuyển	Không có	Dễ, và đó cũng chính là vấn đề	Nhanh, nhưng chứng minh được rất ít	Khách, chương trình ngắn hạn hoặc dùng chung xe
Decal vinyl tiêu chuẩn	Thấp đến trung bình: thường bóc ra nguyên vẹn	Rất ít	Chủ giấy phép có thể tự chuyển	Nhanh	Bãi đỗ rủi ro thấp, nơi sự tiện lợi quan trọng hơn
Nhãn họa tiết VOID	Trung bình: lớp màng vẫn nguyên vẹn	Để lại dòng chữ nhìn thấy được trên bề mặt	Phải cấp lại	Nhanh	Niêm phong thùng hộp và thiết bị hơn là kính chắn gió
Giấy phép ảo theo biển số	Cao	Không áp dụng	Cập nhật một bản ghi trong cơ sở dữ liệu	Phụ thuộc vào vùng phủ của đầu đọc	Đơn vị vận hành có tuần tra đầu đọc biển số đầy đủ; kết hợp tốt với bản in dự phòng

Nhiều đơn vị vận hành hiện dùng mô hình kết hợp: bản ghi theo biển số cho việc thực thi chính và giấy phép vô trùng làm lớp kiểm tra bằng mắt. So sánh vật liệu giữa vô trùng, VOID và giấy dễ vỡ được trình bày trên [trang sản phẩm](#).

Chạy thử nghiệm thực địa trước khi triển khai đầy đủ

Hãy chạy thử tại bãi đỗ của chính bạn, trên đúng loại xe mà chủ giấy phép thực sự lái, trước khi đặt hàng cho toàn chương trình. Một đợt thử nghiệm hữu ích bao gồm:

- Nhiều loại kính: kính trong, kính nhuộm màu từ nhà máy, kính dán phim sau khi mua xe, và kính chắn gió nghiêng nhiều.
- Ít nhất một lần dán vào buổi sáng lạnh, nếu kỳ gia hạn của bạn rơi vào mùa đông.
- Để keo ổn định trọn một ngày trước mọi thử nghiệm gỡ bỏ. Keo acrylic vĩnh viễn tăng lực bám theo thời gian, và thử quá sớm khiến giấy phép tốt trông có vẻ yếu.
- Thử bóc bằng móng tay, rồi bằng lưỡi dao cạo. Ghi lại xem giấy phép bong ra trong 1 mảnh nguyên vẹn (không đạt) hay thành các mảnh vỡ (đạt).
- Thử đọc số sê-ri qua kính dưới ánh sáng ban ngày và dưới đèn bãi đỗ, bằng đúng thiết bị cầm tay bạn đang dùng.

Nếu muốn đưa số liệu vào đặc tả mua hàng, hãy dùng bộ thuật ngữ tiêu chuẩn của ngành. Các [phương pháp thử FINAT^{\[3\]}](#) là tài liệu tham chiếu phổ biến cho vật liệu tự dính. Cuốn [Sổ tay kỹ thuật FINAT^{\[4\]}](#) liệt kê FTM 1 (độ bám dính khi bóc 180° ở tốc độ 300 mm mỗi phút), FTM 2 (phép bóc 90°) và FTM 8 (khả năng chịu lực cắt). Những phương pháp này mô tả lớp keo. Chúng không đo cách lớp mặt vỡ ra, nên thử nghiệm thực địa của bạn vẫn là phép nghiệm thu thực sự. Quy trình kiểm tra khi giao hàng được trình bày trên trang sản phẩm.

Những tiêu chuẩn nào áp dụng cho tem đỗ xe vô trùng?

Không có tiêu chuẩn nào được viết riêng cho giấy phép đỗ xe, vì vậy hãy cẩn trọng với những gì bạn tuyên bố trong sổ tay người thuê và thông báo thực thi. Dưới đây là mối liên hệ với các tiêu chuẩn gần nhất:

- **UL 969** bao quát các hệ thống đánh dấu và ghi nhãn cố định mang thông tin liên quan đến an

toàn. Trong [chương trình hệ thống đánh dấu và ghi nhãn^{\[5\]}](#) của UL, nhãn in (hạng mục PGDQ2) và vật liệu nhãn (PGGU2) được đánh giá theo tiêu chuẩn này. Phiên bản hiện hành là [UL 969 phiên bản thứ sáu^{\[6\]}](#) được công bố vào tháng Bảy năm 2025. Một [thông báo cập nhật của Intertek^{\[7\]}](#) ấn định ngày tuân thủ là ngày 28 tháng Bảy năm 2027 và trích dẫn yêu cầu cốt lõi rằng một hệ thống phải “cố định và dễ đọc” trong phạm vi sử dụng dự kiến. Giấy phép đồ xe không phải là nhãn đánh dấu an toàn, nên UL 969 không áp dụng. Đừng gọi một giấy phép là “đạt chuẩn UL 969” trừ khi có một cấu tạo cụ thể đã được liệt kê.

- **Thử nghiệm hiệu năng và xác nhận hợp lệ** do phòng thí nghiệm độc lập thực hiện, chẳng hạn như [thử nghiệm hiệu năng và xác nhận hợp lệ đối với nhãn^{\[8\]}](#), là một lựa chọn cho các chương trình lớn muốn có dữ liệu của bên thứ ba về đúng cấu tạo và loại kính của mình.
- **EN 16679:2014** đề cập các tính năng xác minh can thiệp cho bao bì sản phẩm thuốc. Nhãn bảo mật của lĩnh vực đó đã được [ghi nhận là đáp ứng tiêu chuẩn này^{\[9\]}](#). Đây là tiêu chuẩn bao bì. Đừng mượn nó cho chương trình đồ xe.

Với chính sách và biển báo, cụm “giấy phép không thể chuyển nhượng, lộ dấu hiệu can thiệp” là chính xác và có thể bảo vệ được.

Câu hỏi thường gặp

Hỏi đáp: Chủ giấy phép có thể chuyển giấy phép vô trùng sang xe thứ hai không?

Không thể chuyển nguyên vẹn. Việc bóc làm lớp mặt vỡ thành mảnh. Cách lách thực tế là dán giấy phép lên một tấm trung gian có thể tháo rời trước khi lắp. Việc nhân viên tự dán lên kính trần và đội tuần tra kiểm tra mép màng sẽ bị kỷ xử.

Hỏi đáp: Điều gì xảy ra khi ai đó bán hoặc thay xe?

Họ cần giấy phép mới. Hãy vô hiệu hóa số sê-ri cũ, ghi nhận biển số mới và yêu cầu bất kỳ bằng chứng nào chính sách của bạn quy định, chẳng hạn giấy đăng ký, ảnh kính đã gỡ sạch, hoặc kiểm tra trực tiếp. Hãy công bố quy tắc này khi cấp phát để sau này không bị coi là một hình phạt.

Hỏi đáp: Có dùng được trên cửa kính tối màu không?

Kính nhuộm màu từ nhà máy có màu nằm bên trong lớp kính nên nhìn chung không sao. Phim dán sau khi mua xe là lớp màng ở mặt trong, nên giấy phép bám vào lớp phim và việc gỡ có thể làm hỏng phim. Hãy chọn vị trí nằm ngoài vùng có phim, hoặc báo cho chủ giấy phép trước khi dán.

Hỏi đáp: Nên dán giấy phép ở bên trong hay bên ngoài kính?

Bên trong. Giấy phép được bảo vệ khỏi dụng cụ cạo, cần gạt nước, máy rửa xe và những người cố cạy bóc, và mặt ngoài của kính chắn gió vẫn thông thoáng. Hãy kiểm tra quy định về phương tiện tại địa phương để biết những vị trí nào được phép.

Hỏi đáp: Tem vô trùng có giống nhãn VOID không?

Không. Lớp mặt vật liệu vô trùng vỡ vụn khi gỡ. Nhãn VOID vẫn nguyên vẹn và để lại dòng chữ nhìn thấy được trên bề mặt. Với kính chắn gió, chính đặc tính vỡ mới ngăn được việc bán lại. So sánh đầy đủ về vật liệu có trên [trang sản phẩm](#).

Hỏi đáp: Làm thế nào để gỡ giấy phép hết hạn khi gia hạn?

Trên kính không dán phim, dùng dao cạo cùng chất tẩy keo. Sẽ có những mảnh vụn nhỏ và chút keo

còn sót. Giữ lưới dao tránh xa phim dán kính và các đường sấy kính. Một bàn gỡ có nhân viên hỗ trợ vào ngày gia hạn giúp mọi việc nhanh hơn và giảm khiếu nại.

Những điểm chính

- **Độ bám dính khi bóc có phương pháp thử tiêu chuẩn mà bạn có thể đưa vào đặc tả mua hàng.** — FTM 1 là phép bóc 180° ở tốc độ 300 mm mỗi phút ([Nguồn](#))
- **Dữ liệu về keo không đo cách lớp mặt vỡ ra, nên thử nghiệm thực địa trên chính kính của bạn mới là phép nghiệm thu thực sự.** — Các phương pháp của FINAT bao quát phép bóc (FTM 1, FTM 2) và lực cắt (FTM 8), không bao quát sự vỡ vụn ([Nguồn](#))
- **UL 969 áp dụng cho nhãn an toàn cố định, không áp dụng cho giấy phép đỗ xe, vì vậy hãy tránh tuyên bố đáp ứng tiêu chuẩn này.** — Phiên bản thứ sáu, với ngày tuân thủ là ngày 28 tháng Bảy năm 2027 ([Nguồn](#))
- **Sự công nhận của UL gắn với một cấu tạo nhãn cụ thể, không gắn với từ “vỏ trứng”.** — Các hạng mục PGDQ2 (nhãn in) và PGGU2 (vật liệu nhãn) ([Nguồn](#))
- **Có các tiêu chuẩn bao bì lộ dấu hiệu can thiệp nhưng chúng không áp dụng cho kính chắn gió.** — EN 16679:2014 bao quát bao bì thuốc ([Nguồn](#))

Kết luận: Vật liệu ngăn chuyển nhượng, hệ thống ngăn thất thoát

Tem đỗ xe vỏ trứng loại bỏ cách rẻ nhất để chia sẻ hoặc bán lại giấy phép: bóc ra rồi chuyển đi. Kết quả còn phụ thuộc vào hệ thống xung quanh nó. Đó là số sê-ri có chữ số kiểm tra, màu theo kỳ giúp nhận ra giấy phép hết hạn từ xa, một vị trí cố định trên kính chắn gió, nhân viên dán lên kính trần, quy tắc đỗ xe bằng văn bản, và quy trình tuân tra ghi lại mọi trường hợp ngoại lệ. Hãy lập kế hoạch cho 6 hạng mục đó trước, chạy thử trên xe của chính bạn, rồi mới đặt hàng.

Khi bạn sẵn sàng thử nghiệm giấy phép tự hủy trên kính chắn gió của mình, hãy xem trang [tem vỏ trứng tùy chỉnh](#) rồi yêu cầu mẫu và báo giá cho chương trình của bạn.

Chú thích

1. UL Solutions, “Nhãn, bề mặt và điều kiện.” <https://www.ul.com/resources/labels-surfaces-and-conditions> ↵
2. FINAT, “Vai trò của nhãn tự dính trong tái chế PET”, sách trắng (cập nhật tháng Mười 2025). <https://www.finat.com/news/finat-unveils-whitepaper-role-of-self-adhesive-labels-in-pet-recycling> ↵
3. FINAT, “Phương pháp thử FINAT.” <https://www.finat.com/knowledge/finat-test-methods> ↵
4. FINAT, tổng quan Sổ tay kỹ thuật (FTM 1, FTM 2, FTM 8). <https://www.finat.com/documents/540/technical-handbook-2019-folder-low.pdf> ↵
5. UL Solutions, “Chương trình hệ thống đánh dấu và ghi nhãn” (PGDQ2, PGGU2). <https://www.ul.com/services/markings-and-labeling-systems-program> ↵
6. ANSI Webstore, UL 969 Ấn bản 6 (2025), “Hệ thống đánh dấu và ghi nhãn.” <https://webstore.ansi.org/standards/ul/ul969ed2025> ↵
7. Intertek, Thông báo cập nhật tiêu chuẩn cho UL 969 Ấn bản 6 (phát hành ngày 19 tháng Mười Một năm 2025; ngày tuân thủ: ngày 28 tháng Bảy năm 2027). <https://www.intertek.com/siteassets/resources/sun/2025/ul-969-sun-rev-7-24-2025-and-7-28-2025-ed-7-28-2027.pdf> ↵

8. UL Solutions, “Thử nghiệm hiệu năng và xác nhận hợp lệ cho đánh dấu và ghi nhãn.”
<https://www.ul.com/services/markings-and-labeling-performance-and-validation-testing> ↵
 9. Reinraum, “FINAT trao giải cho nhãn bảo mật kỹ thuật số của Schreiner MediPharm” (ngày 8 tháng Bảy năm 2026), dẫn chiếu DIN EN 16679:2014.
<https://www.reinraum.de/en/news/finat-awards-schreiner-medipharma-s-digital-security-label.html> ↵
-

tháng 10 20, 2026